

**КНИГИ, О КОТОРЫХ ГОВОРЯТ**

**НЕВЕРОЯТНО** ▶



МИТЧЕЛЛ ЗУКОФФ

# ЗАМЕРЗШИЕ

5 МЕСЯЦЕВ В СНЕГАХ ГРЕНЛАНДИИ



Москва  
2017

УДК 821.111-94(73)  
ББК 84(7Coe)-44  
3-93

Mitchell Zuckoff  
Frozen in Time: An Epic Story of Survival and a Modern  
Quest For Lost Heroes of World War II

© 2013 by Mitchell Zuckoff  
Published by arrangement with  
HarperCollins Publishers, Inc

**Зукофф, Митчелл.**  
3-93      Замерзшие : 5 месяцев в снегах Гренландии /  
Митчелл Зукофф ; [пер. с англ. И. Крейниной]. —  
Москва : Издательство «Э», 2017. — 512 с. — (Кни-  
ги, о которых говорят).

ISBN 978-5-699-76183-8

Пятеро летчиков потеряли крушение в Гренландии во время Второй мировой войны. Без теплой одежды, воды и еды, они оказались один на один с враждебной стихией. В арктическом холоде они пытались выжить и ждали помощи спасателей пять месяцев. После нескольких тщетных попыток спасти летчиков один из спасателей предложил пойти на последнюю отчаянную попытку — самолет должен сесть на лед...

УДК 821.111-94(73)  
ББК 84(7Coe)-44

ISBN 978-5-699-76183-8

© Крейнина И.А.,  
перевод на русский язык, 2017  
© Оформление.  
ООО «Издательство «Э», 2017

*Этическая история борьбы за выживание  
летчиков, потерпевших крушение  
в Гренландии во время Второй мировой войны,  
а также хроника современной операции  
по поиску пропавших героев.*

Митчелл Зукофф

*Посвящается Сьюзен, Изабель и Ив*



## К ЧИТАТЕЛЮ

В этой книге рассказываются две реальные истории — одна из прошлого, а другая из настоящего. Первая из них связана с тремя американскими военными самолетами, потерпевшими крушение в Гренландии во время Второй мировой войны. Началось все с того, что военно-транспортный «С-53»<sup>1</sup> неудачно приземлился во льдах, покрывающих всю территорию острова. Пятерым летчикам, находившимся на борту, посчастливилось уцелеть. Они передали сигнал бедствия, после чего срочно была организована спасательная операция. Один из разыскивавших их самолетов, бомбардировщик «В-17»<sup>2</sup>, также разбился,

---

<sup>1</sup> Douglas «С-53» Skytrooper — вариант известного транспортного и пассажирского самолета Douglas «DC-3» (британское наименование — «Dakota», в СССР выпускался по лицензии под названием «Ли-2»). Данная версия самолета предназначалась для перевозки живой силы (*прим. ред.*)

<sup>2</sup> Boeing «В-17» Flying Fortress («летающая крепость») — один из самых массовых самолетов ВВС США во времена Второй мировой войны. Использовался в основном на европейском и средиземноморском театрах военных действий. Отличался значительной дальностью полета и хорошим оборонительным вооружением, а также большой живучестью (*прим. ред.*).

и еще девять человек оказались в арктической пустыне. И, наконец, самолет «Грумман дак»<sup>1</sup> с двумя членами экипажа на борту, направленный на помощь разбившемуся бомбардировщику, пропал во время снежной бури.

Почти пять месяцев зимой на рубеже 1942 и 1943 годов потерпевшие крушение и некоторые из тех, кто пришел им на помощь, ютились в ледяных пещерах и в хвостовой части «В-17», стараясь выжить в суровых условиях Арктики.

В самый разгар Второй мировой войны американские военные предпринимали попытки выволить своих товарищей из ледового плена, что иногда приводило к трагическим результатам. Когда, казалось бы, никакой надежды уже не осталось, один из легендарных американских полярных летчиков выдвинул идею, показавшуюся поначалу безумием: самолет должен сесть на лед.

Обо всем этом я узнал, просматривая подшивки старых газет в надежде разыскать интересный исторический материал. Мне хотелось найти забытых героев, к которым некогда было приковано внимание всего мира. И вот я натолкнулся на затерявшийся среди рекламы бюстгальтеров цикл статей 1943 года, озаглавленный «Долгое ожидание» и повествующий об экипаже потерпевшего крушение «В-17».

Этот сюжет привлек мое внимание, я начал копать глубже, собирая разрозненные доку-

---

<sup>1</sup> «Грумман дак» — одномоторный самолет-амфибия, снабженный как поплавками для приводнения, так и колесным шасси (*прим. ред.*).

менты, карты, фотографии, интервью и материалы из ранее неизвестных мне журналов. Все это должно было лечь в основу будущей книги.

В один прекрасный день я узнал о существовании группы энтузиастов, задавшихся целью определить место крушения самолета «Грумман дак» и вернуть на родину останки троих летчиков, находившихся в нем. Душой этого проекта был неутомимый мечтатель Лу Сапиенза, фотограф и исследователь, не жалевший ради дела ни душевных, ни физических сил, а также пожертвовавший немалые средства на то, чтобы найти ледовую могилу героев, известных только по выцветшим фотоснимкам. Через Лу и его помощников я познакомился с их семьями: спустя почти семь десятилетий со времени катастрофы родственники все еще ждали возвращения своих близких.

Также я связался с военнослужащими Береговой охраны, участвовавшими в поисках «Груммана дака» и считавших, что они просто обязаны внести свой посильный вклад в это важное дело. Чуть ли не самым энергичным из них был командер Джим Блоу, бывший пилот поисково-спасательного самолета. Он всегда самоотверженно выполнял свой служебный долг, а сейчас с таким же рвением отнесся к нынешней поисковой операции.

Вскоре я пришел к выводу, что невозможно написать полную историю трех этих авиака-

тастроф, не рассказав о современном проекте «Утиная охота»<sup>1</sup>.

Летом 2012 года я присоединился к Лу, Джиму и их команде, состоявшей из военных и гражданских специалистов. На отдаленном леднике в Гренландии мы на собственной шкуре смогли узнать, каково это — бороться за существование, оказавшись на самом краю земли. Разгадать одну из последних загадок Второй мировой войны нам помогли современные технологии, изучение военных донесений о катастрофе, на которые ранее не обращали должного внимания, а также пожелтевшая карта, наподобие тех, какими пользуются авантюристы-кладоискатели.

Эта книга по форме напоминает художественное произведение, но на самом деле представляет собой документальное повествование. Я не позволял себе вольно обращаться с фактами и старался придерживаться исторической правды, по возможности точно передавая беседы, описывая действующих лиц, хронологию событий и их подробности. Поскольку действие развивается попеременно в прошлом и в наши дни, указания вроде «ноябрь 1942 года» или «октябрь 2010 года» помогут читателю определить, о каком периоде пойдет сейчас речь.

Я сам принимал участие в «Утиной охоте», а потому в книге есть упоминания обо мне. Но в центре ее вовсе не моя фигура. Этот труд

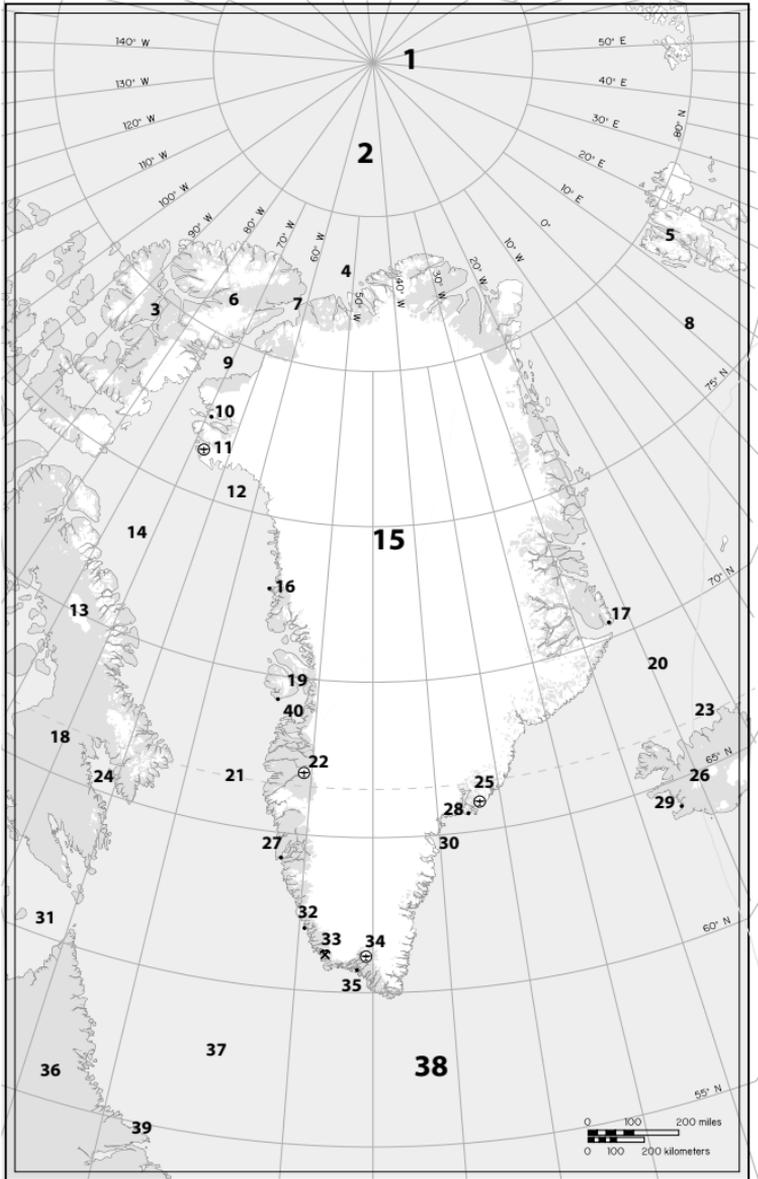
---

<sup>1</sup> Название модели самолета Grumman «J2F-4» — Duck — с английского переводится как «утка» (*прим. ред.*).

посвящен обычным людям, верным долгу и волею судеб попавшим в экстремальные обстоятельства. Одни сражались со стихией в 1942-м, другие мужественно шли по их следам семьдесят лет спустя. Разделенные временем, но схожие по характеру, отважные, стойкие и готовые к самопожертвованию, они явили миру пример силы человеческого духа, преодолевающего обстоятельства и природные стихии. Мне хотелось воздать им по заслугам. Надеюсь, мне это удалось.

*Митчелл Зукофф*

# КАРТА 1



- 1 Северный полюс
- 2 Северный Ледовитый океан
- 3 Канада
- 4 Море Линкольна
- 5 Шпицберген
- 6 Остров Элсмир
- 7 Пролив Кеннеди
- 8 Гренландское море
- 9 Залив Кейна
- 10 Каанаак (Туле)
- 11 Авиабазы Туле
- 12 Залив Мелвилл
- 13 Остров Баффинова земля
- 14 Море Баффина
- 15 Гренландия (*дат.*)
- 16 Упернавик
- 17 Иллоккортоормиут
- 18 Канада
- 19 Кекертарсуак
- 20 Датский пролив
- 21 Пролив Дейвиса
- 22 Блюи Вест-8
- 23 Северный полярный круг
- 24 Залив Камберленд
- 25 Блюи Ист-2
- 26 Исландия
- 27 Нуук
- 28 Тасилак (Аммассалик)
- 29 Рейкьявик
- 30 Бухта Кёге (Коджи-бей)
- 31 Залив Унгава
- 32 Паамиут
- 33 Рудник Ивигтут
- 34 Блюи Вест-1
- 35 Какорток
- 36 Канада
- 37 Море Лабрадор
- 38 Атлантический океан
- 39 Полуостров Лабрадор
- 40 Залив Диско



## КАРТА 2

